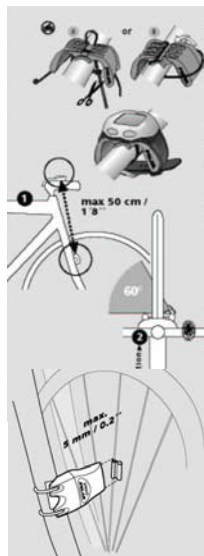


STRUČNÉ POKYNY K CYKLOSNÍMAČŮM RYCHLOSTI + DRŽÁKU A KADENCE

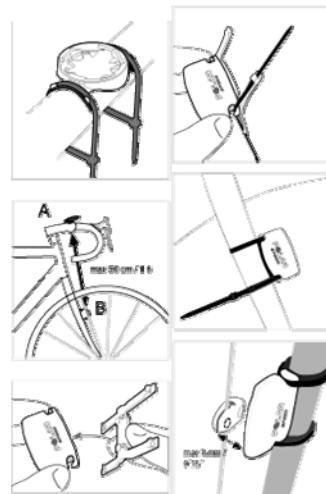
Cyklosnímače rychlosti a kadence slouží ke snímání všech potřebných údajů při cyklistice. Existují tyto typy snímačů:

- **S-SPEED + S-CAD = snímač rychlosti + kadence k modelům S625X a S725X**
- **CS-SPEED + CS-CAD = snímač rychlosti + kadence k modelům CS100, CS200, CS300 a CS400**
- **CS-SPEED W.I.N.D. + CS-CAD W.I.N.D. = snímač rychlosti + kadence k modelům CS600 a RS800CX**



Instalace snímače rychlosti na kolo (a držáku pro sporttester na řídítka)

1. Na čelní straně pravé přední vidlice zvolte vhodné místo pro připevnění snímače, který by měl být umístěn ve vzdálenosti 20 až 50 cm od náramkového přijímače umístěného na řídítkách.
2. Očistěte vybrané místo, které jste pro instalaci snímače vybrali, sejměte přelep z gumové podložky a připevněte ji na vidlici.
3. Nasměrujte snímač v rozsahu 45 až 90 stupňů, jak vidíte na obrázcích.
4. Přiložte snímač na gumovou podložku, protáhněte 2 tenké pásky otvory ve snímači a spojte je kolem vidlice, prozatím ne zcela pevně. Jsou-li pásky pro příslušnou vidlici krátké, spojte dva dohromady.
5. Magnet přišroubujte na jeden z drátů předního kola tak, aby směřoval ke snímači. Magnet by měl procházet v těsné blízkosti snímače, ale nesmí se jej dotýkat. Maximální vzdálenost mezi nimi může být 5 mm.
6. Až najdete optimální vzájemnou polohu obou komponentů, utáhněte pevně oba pásky kolem vidlice a jejich přesahující konce odstříhňte.
7. Držák položte na podložku na řídítka a připevněte pomocí tenkých pásků.

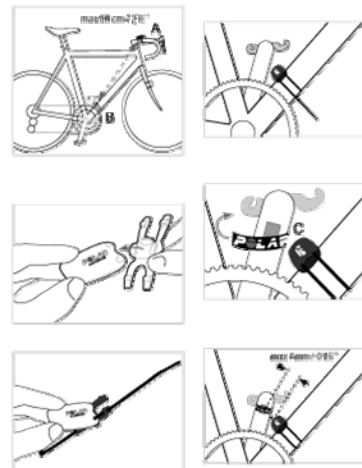


Nastavení snímače rychlosti

Obvod kola se nastavuje v menu sporttesteru. Podrobný popis nastavení najdete v uživatelské příručce k příslušnému sporttesteru (obvykle kapitola SETTINGS / OPTIONS – BIKE – WHEEL).

Instalace snímače kadence na kolo

1. Na hlavním rámu kola pod sedlovku zvolte vhodné místo pro připevnění snímače kadence (dosah signálu při plné baterii může být až 80 centimetrů).
2. Očistěte místo zvolené pro instalaci snímače a přiložte snímač na gumovou podložku.
3. Protáhněte dva pásky otvory v gumovém úchytu ve snímači a spojte je kolem rámu (či vidlice), prozatím ne zcela pevně. Jsou-li pásky příliš krátké, spojte 2 dohromady.
4. Magnet připevněte dodávaným páskem na očistěnou kliku šlapky.
5. Magnet by měl procházet v těsné blízkosti snímače, ale nesmí se jej dotýkat. Maximální vzdálenost mezi nimi může být 4 mm. Až najdete optimální vzájemnou polohu obou komponentů, utáhněte pevně oba pásky kolem rámu a jejich přesahující konce odstříhňte.



- ☞ Zjištění správné funkčnosti snímačů: položte sporttester do držáku na řídítka, spusťte měření a otočte kolem, aby magnet projel kolem snímače. Na displeji se objeví hodnota rychlosti / kadence.
- ☞ V zájmu bezpečnosti sledujte při jízdě cestu a okolní dění. Před jízdou ověřte, zda lze s řídítka normálně otáčet, zda lanka brzd a řazení nemohou zachytit o snímač, narušit šlapání, brzdění nebo řazení.
- ☞ Snímače měří údaje při každém otočení kola. Pokud tedy nehodláte měřit při cyklojízdě údaje o rychlosti, kadenci a vzdálenosti, doporučujeme příslušný snímač dočasně z kola odebrat, aby se zbytečně nevybíjela jeho baterie.

Technické parametry: S1¹ / S3 W.I.N.D.² / cyklosnímače S³ / cyklosnímače CS⁴ / CS W.I.N.D.⁵

Provozní teplota:	-10° až +50° C
Typ baterie:	AAA ¹ / CR 2430 ² / CR 2032 ³ / pevně zabudovaná baterie – nelze měnit ⁴⁺⁵
Životnost baterie:	cca 20 ¹ / 200 hodin ² chůze či běhu / 2500 hodin jízdy na kole ³ / 5000 hodin ⁴⁺⁵
Dosah signálu:	100 cm ¹ / 10 m ² / 50 cm (rychlost); 80 cm (kadence) ³⁺⁴ / 10 m ⁵
Vodotěsnost:	voděodolný (přežije déšť, kaluže, postříkání, řeku do hloubky 2 metrů, atp.)
Přesnost měření:	+/- 3 % ¹⁺² (nižší při měření v nerovném terénu) / +/- 1 % ³⁻⁵
Rozsah měření	▪ kadence: 0-199 otáček/min ³⁻⁵ ▪ rychlost: 0-30 km/h ¹⁺² 0 – 119 km/h ³ dle obvodu kola (např. 2000 mm = max. rychlost 2000 x 0,0533333 = 106,66 km/h) ⁴⁺⁵