

# Uživatelská příručka

# POLAR® G1

*(příslušenství k modelům FT60, FT80 a RS300X)*



## **Dr. Pavel SVOBODA - SPORTOVNÍ SLUŽBY**

Provozovna: areál plaveckého bazénu SK Motorlet, Radlická 298/105, 150 00 Praha 5  
Tel, Fax: 251554704, [polarps@seznam.cz](mailto:polarps@seznam.cz), [www.polarczech.cz](http://www.polarczech.cz)

## OBSAH

ÚVOD	2
PRVNÍ SPUŠTĚNÍ SENZORU G1	2
NASTAVENÍ SPORTTESTERU NA PŘÍJEM SIGNÁLU OD SENZORU G1	3
PÉČE A ÚDRŽBA	3
ČKD (ČASTO KLADENÉ DOTAZY)	4
TECHNICKÉ ÚDAJE	4
ZÁRUKA A OPRAVÁRENSKÝ SERVIS	4

## ÚVOD

Senzor POLAR G1 Vám poskytuje veškeré údaje o rychlosti a vzdálenosti na základě příjmu a vyhodnocení satelitního signálu GPS (Global Position System). Svou pozici neustále porovnává s nejméně 3 viditelnými satelity. Zjištěné hodnoty G1 bezdrátovým přenosem na frekvenci 5 kHz posílá pro další vyhodnocení do kompatibilního sporttesteru POLAR vzdáleného nejvýše 70 centimetrů. Senzor POLAR G1 je vyroben na základě moderních poznatků z oblasti elektrotechniky a teorie sportovního tréninku. Je spolehlivě voděodolný pro většinu outdoorových aktivit (označení "20M"). S jeho pomocí můžete usměrňovat své pohybové aktivity tak, aby Vám cvičení přinášelo optimální výsledky a opravdový požitek z pohybu. Na odolný a vodotěsný senzor G1 se můžete spolehnout bez ohledu na podmínky prostředí, v němž se pohybujete.

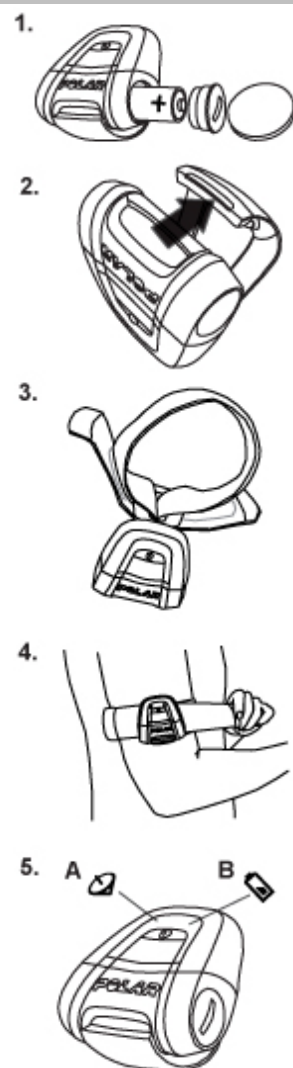
## PRVNÍ SPUŠTĚNÍ SENZORU G1

Balení by mělo obsahovat:

- ✓ Senzor G1 pro příjem satelitního signálu
- ✓ Elastický ramenní popruh se suchými zipy
- ✓ AA tužkovou baterii pro první nabití senzoru G1
- ✓ Praktickou plátěnou taštičku na skladování a transport senzoru G1
- ✓ Originální a český manuál
- ✓ Vyplněný záruční list

Při prvním spuštění senzoru G1 postupujte dle nákresu napravo:

1. OBR.1: Nejprve pomocí mince odmontujte kryt baterie (proti směru hodinových ručiček) a vložte 1 AA baterii do kolébky stranou (+) směrem ke krytu. Pak opět mincí kryt zašroubujte a utáhněte.
2. OBR.2: Mírným tlakem odklopte závlačku na horní straně senzoru.
3. OBR.3: Provlékněte závlačkou ramenní popruh.
4. OBR.4: Nasadte si senzor G1 na ruku k rameni (aby byl nápis POLAR čitelný zleva doprava a symbol směřoval nahoru a od Vás), dotáhněte ramenní popruh a sepněte pevně k sobě jeho konce pomocí suchých zipů.
  - ☞ Senzor G1 doporučujeme nasadit na rameno téže ruky, na jejímž zápěstí nosíte sporttester přijímající signál od senzoru G1 (dosah signálu je nejvýše 50 cm).
  - ☞ Senzor G1 lze obdobně připnout na zádní či postranní část batohu atp.
5. OBR.5: Zapněte senzor G1 delším přidržením středového červeného tlačítka (nad nápisem G1). Rozbliká se červené světýlko na levé straně senzoru (5A). Při prvním spuštění hledá senzor G1 satelity GPS 30 až 60 vteřin. Když satelity najde a určí Vaši pozici, červené světýlko se změní na zelené.
  - ☞ Před každým zapnutím doporučujeme nalézt místo s co nejlepším příjmem satelitního signálu (ne uvnitř místnosti; co nejdál od vysokých budov a stromů,...)
  - ☞ G1 vyhledá signál GPS od satelitů rychleji, když s ním budete co nejméně hýbat.
  - ☞ Delším přidržením středového tlačítka (dokud u 5A a 5B pětikrát nezablikají kontrolní světýlka) můžete přepínat mezi režimem plného příjmu (přesnější měření rychlosti a vzdálenosti) a režimem nižší spotřeby (úspora baterie až o 40 %). Při každém spuštění vidíte, jaký režim je právě spuštěný (zelená světýlka = plný režim; červená světýlka = úspora baterie).
  - ☞ Senzor G1 vypnete kratším přidržením středového tlačítka (po dobu cca 1 vteřiny). Senzor se také vypne automaticky, jestliže po dobu 15 minut nezachytí signál od minimálně 4 satelitů nebo pokud se 15 minut nezmění jeho pozice (v rámci úspory baterie).





## NASTAVENÍ SPORTTESTERU NA PŘÍJEM SIGNÁLU OD SENZORU G1

- ☞ Senzor G1 pracuje obdobně jako nožní snímač S1. Posílá tedy údaje týkající se rychlosti a vzdálenosti do kompatibilního sporttesteru POLAR.
- ☞ Před používáním senzoru G1 musíte nejprve ve sporttesteru aktivovat příjem signálu od senzoru:
  - FT60, FT80 a RS300X: v **Settings > Training settings > S(speed) sensor** zvolte **GPS sensor**
- ☞ Pro měření rychlosti pomocí senzoru G1 musí být kalibrační faktor ve sporttesteru nastaven na 1.000. Jestliže má kalibrační faktor jinou hodnotu, změňte ji ručně:
  - FT60, FT80 a RS300X: pro měření rychlosti pomocí G1 není třeba nastavovat kalibrační faktor
- ☞ Senzor G1 „supluje“ snímač rychlosti na nohu S1, narozdíl od něj však umožňuje měření rychlosti a vzdálenosti víceméně při jakékoliv outdoorové činnosti. Nelze současně měřit údaje se snímačem S1 a senzorem G1, sporttester přijímá signál vždy pouze od jednoho z nich.
- ☞ Senzor G3 měří rychlost do 199 km/h.

## PÉČE A ÚDRŽBA

Senzor G1: Po každém použití doporučujeme senzor opláchnout a osušit. Nikdy senzor neperte v pračce! Při mytí nepoužívejte drsné hadříky ani mycí přípravky na bázi alkoholu.

Při výměně baterie v senzoru G1, postupujte takto:

1. Otevřete boční kryt baterie mincí. Otočte mincí proti směru hodinových ručiček z pozice  do pozice .
  2. Sejměte kryt a vyndejte baterii (např. s pomocí šroubováčku či nehtu).
  3. Vložte novou baterii do vysílače tak, aby strana (-) přiléhala na konektor a strana (+) směřovala ke krytu.
  4. Pomocí mince otočte kryt zpět do polohy CLOSE. (V případě potřeby vyměňte těsnění uvnitř krytu baterie.)
  5. Po výměně zkontrolujte funkčnost a vodotěsnost přístroje. Při podezření na možné problémy kontaktujte prosím autorizovaný servis POLAR.
- ☞ Používejte běžné alkalické baterie nebo dobíjecí NiMH baterie (zejména v teplotách pod 5 °C, kdy se životnost alkalických baterií rapidně snižuje).

Ramenní popruh: Po každém použití doporučujeme popruh opláchnout a osušit. Čas od času můžete vyprat popruh i v pračce na 40 °C. Nepoužívejte bělicí a změkčující prací prostředky, mohou poškodit suché zipy. Popruh nežehlete.

Senzor G3 i ramenní popruh: skladujte na čistém a suchém místě (nikdy ne v neprodyšném materiálu – igelitový pytel atp.). Nevystavujte senzor ani popruh po delší dobu slunečnímu záření.

## ČKD (ČASTO Kladené DOTAZY)

- Symbol příjmu signálu začal svítit červeně a hodnoty na displeji sporttesteru neodpovídají realitě? Nalézáte se na místě s nízkým příjmem satelitního signálu (hustá zástavba vysokých domů, les s vysokými stromy). Senzor G1 potřebuje signál alespoň od 4 satelitů, aby dokázal správně určit polohu.
- Když senzor G1 ztratí signál (v lese atp.), jsou data z příslušného úseku nenávratně ztracena? Nikoliv. Senzor sice nepočítá aktuální rychlost ani nenačítá vzdálenost, jakmile se však dostanete zpět na místo s příjmem signálu, dokáže „dopočítat“ vzdálenost od místa posledního příjmu signálu (a z ní odvodit také rychlost na úseku „temna“). Pochopitelně počítá nejkratší cestu mezi oběma body, případný slalom mezi stromy v lese tedy nezaznamená. Při přenosu údajů do PC však podobný propočet nefunguje, data vzdálenosti a rychlosti se přenesou ve zvolených ukladacích intervalech (tedy včetně nulových hodnot) a je třeba je opravit přes chybový filtr v SW.
- Při pomalé procházce (s kočárkem či babyčkou) jsou údaje o rychlosti značně nepřesné. Proč? Vzhledem k charakteru měření senzorem G1 se výrazně snižuje přesnost při rychlostech pod 3 km/hod.
- Mohu senzor G1 používat pod vodou? Případně mačkat tlačítko senzoru G1 pod vodou? Senzor POLAR G1 je spolehlivě vodotěsný, není však určen pro potápění. Lze s ním plavat, skákat do vody, silně se zpotit, používat ho v dešti... Satelitní signál GPS však nelze pod vodou přijímat příliš spolehlivě. Nemačkejte tlačítko senzoru pod vodou příliš často a příliš dlouho, neboť pak může i přes těsnění natéct voda do přijímače. Doporučujeme s tlačítkem pracovat pouze tehdy, když je senzor nad hladinou.

- Rozblikala se červená kontrolka baterie na pravé straně senzoru. Jak mám postupovat?  
Vyměňte baterii dle postupu v kap. PÉČE A ÚDRŽBA. Kontrolu vodotěsnosti senzoru G1 po výměně baterií doporučujeme provést přes autorizovaný servis POLAR (kap. ZÁRUKA A OPRAVÁRENSKÝ SERVIS).
- Přijímač náhle přestal zobrazovat údaje rychlosti a vzdálenosti?  
Vypněte GPS sensor, vyjměte z něj baterii na kratší dobu (1 až 2 minuty) a pak ji zas vložte zpátky.
- Je měření a přenos senzorem G1 imunní proti vnějšímu rušení?  
Sporttestery POLAR dokáží přijímat signály ze senzoru G1 na vzdálenost maximálně 1 metr. Jiné senzory GPS mohou rušit přenos, pokud jsou ve vzdálenosti kratší než 2 metry.
- Co když středové tlačítko přestane reagovat?  
Přidrže tlačítko, dokud zelené světýlko napravo (5B) desetkrát nezabliká. Tím resetujete sensor (červené světýlko na obou stranách dvakrát zabliká). Nezabírá-li tento postup, baterie je pravděpodobně téměř vybitá a tlačítko nereaguje.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Tento výrobek je v souladu s normou 1995/5/EC. Prohlášení o shodě najdete na <http://support.polar.fi/PKBSupport.nsf/0/42256C2B001E0F6AC22571C6003B2DE5?OpenDocument>

### **Senzor G1**

Vysílací frekvence: 5 kHz  
 Typ baterie: Tužková AA baterie (používejte běžné alkalické baterie nebo baterie dobíjecí)  
 - voltáž 1,0 až 3,0 V (vyšší voltáž poškodí sensor G1, s nižší G1 nefunguje)  
 Životnost baterie: 10 až 15 hodin (v režimu plného výkonu při teplotě kolem 20 °C)  
 - závisí na typu baterie (běžná vs. dobíjecí – lithiová či NiMH) a provozní teplotě  
 Provozní teplota: -20 ° až +60 °C  
 Vodotěsnost: voděodolný pro outdoorové aktivity (proti dešti, potu atp.); není určen pro plavání  
 – označení 20m dle normy ISO 2281  
 Rozsah měření rychlost: 0 – 199,9; 999 999 km (vzdálenost)  
 Přesnost měření +/- 2 % (vzdálenost), +/- 2 km/h (rychlost)

### **Ramenní popruh**

Materiál: pružný textilní pásek se suchými zipy (34% polyamid, 33% polyester, 33% guma, v malém silikon)

## ZÁRUKA A OPRAVÁRENSKÝ SERVIS

Záruka se vztahuje po dobu 24 měsíců ode dne prodeje na poruchy prokazatelně nezaviněné uživatelem. Při jejím uplatnění je nutno předložit náležitě vyplněný záruční list. Nárok na záruku zaniká, pokud přístroj není používán v souladu s pokyny obsaženými v této uživatelské příručce nebo v případě neodborného zásahu. Vyžaduje-li přístroj opravu během záruky, doporučujeme zaslat jej výhradně značkové opravně. Zabalte důkladně všechny součásti do původního obalu, aby nemohly být při přepravě poškozeny. Přiložte vyplněný Technický průkaz, případně upozorněte na vyskytnuvší se problémy. Přístroj neposílejte na adresu distributora, zašlete (či po předchozí domluvě doručte) do některé z autorizovaných servisních oprav:

Firma	Adresa	Provozní doba	Web	Telefon	E-mail
ALL SYSTEM s.r.o.	Korunovační 16, 17000 Praha 7	Po - Pá: 9:00 - 17:00	<a href="http://www.allsystem.cz">www.allsystem.cz</a>	233 372 533	info@allsystem.cz
HSH SPORT, s.r.o.	Radlická 462/19, Praha 5	Po - Pá: 9:00 - 18:00	<a href="http://www.hshsport.cz">www.hshsport.cz</a>	224 919 152	servis@hshsport.cz
Pavel Šácha	Pejevové 3122, 14300 Praha 4	Dle dohody, info na webu	<a href="http://www.polarshop.cz">www.polarshop.cz</a>	774 307 454	PolarShop@seznam.cz



Firma Dr. Svoboda – SPORTOVNÍ SLUŽBY je zapojena do sběru elektroodpadu v rámci systému ASEKOL pod číslem AK-051105.

Sběrné místo najdete na adrese: Areál SK Motorlet, Radlická 298/105, 150 00 Praha 5 – Radlice

Česká verze © SPORTOVNÍ SLUŽBY 2011